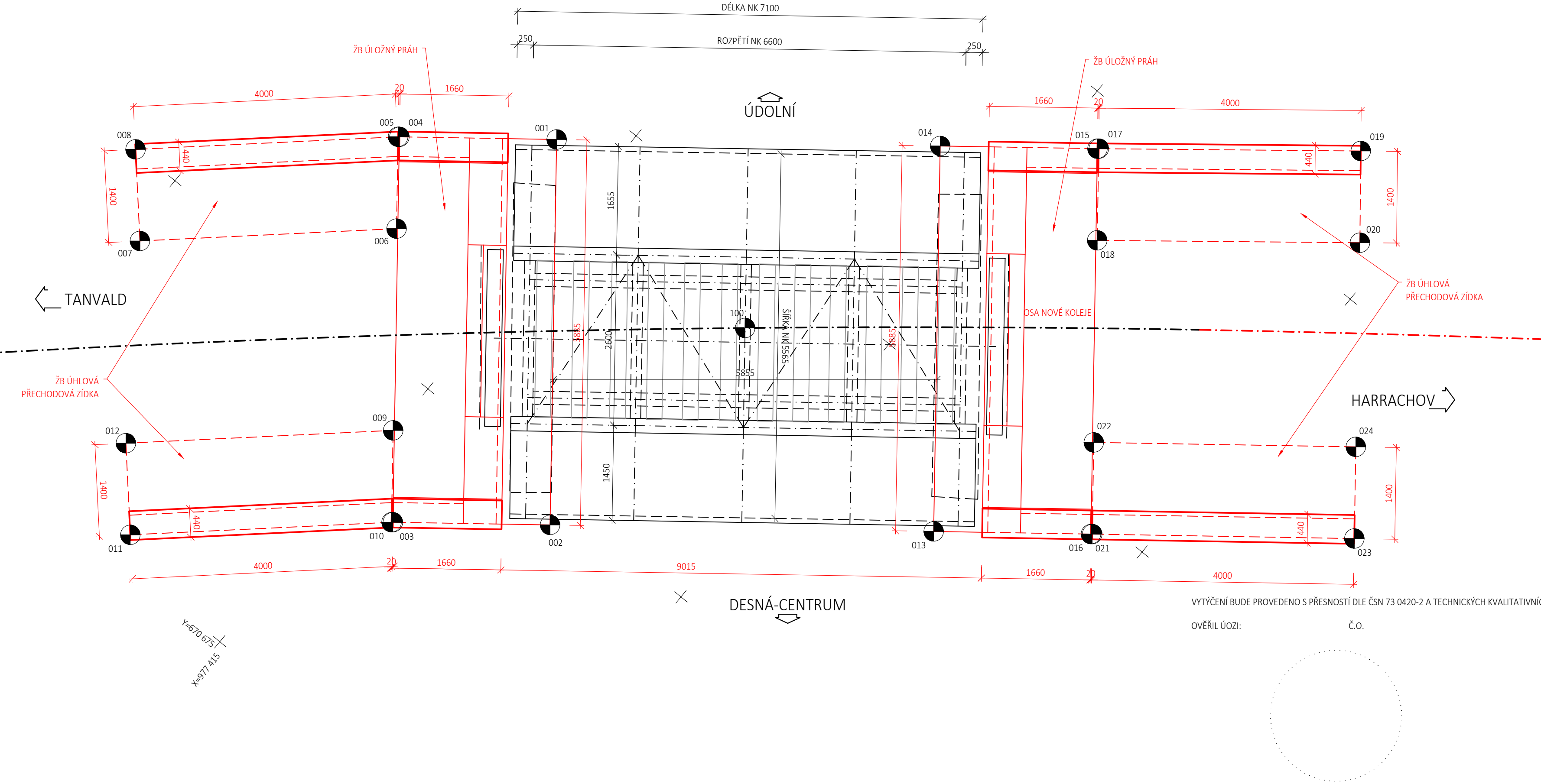


VYTYČOVACÍ VÝKRES

M 1:50



VYTÝČENÍ CHARAKTERISTICKÝCH BODŮ				
Číslo bodu	X [m]	Y [m]	Z [m n.m.]	Poznámka
100	977 406,208	670 671,852	502,486	osa mostu x osa koleje
001	977 405,813	670 675,902	501,012	spodní hrana úložného prahu
002	977 410,420	670 672,241	501,012	spodní hrana úložného prahu
003	977 411,913	670 674,120	501,012	spodní hrana úložného prahu
004	977 407,306	670 677,781	501,012	spodní hrana úložného prahu
005	977 407,318	670 677,797	501,072	spodní hrana přech.zídky
006	977 408,416	670 676,924	501,072	spodní hrana přech.zídky
007	977 411,050	670 679,829	501,072	spodní hrana přech.zídky
008	977 410,013	670 680,769	501,072	spodní hrana přech.zídky
009	977 410,828	670 675,008	501,012	spodní hrana přech.zídky
010	977 411,926	670 674,135	501,012	spodní hrana přech.zídky
011	977 414,607	670 677,092	501,012	spodní hrana přech.zídky
012	977 413,570	670 678,032	501,012	spodní hrana přech.zídky
013	977 406,778	670 667,657	501,129	spodní hrana úložného prahu
014	977 402,170	670 671,318	501,129	spodní hrana úložného prahu
015	977 400,677	670 669,439	501,129	spodní hrana úložného prahu
016	977 405,285	670 665,777	501,129	spodní hrana úložného prahu
017	977 400,665	670 669,423	501,189	spodní hrana přech.zídky
018	977 401,761	670 668,552	501,189	spodní hrana přech.zídky
019	977 398,152	670 666,313	501,189	spodní hrana přech.zídky
020	977 399,241	670 665,433	501,189	spodní hrana přech.zídky
021	977 405,272	670 665,762	501,129	spodní hrana přech.zídky
022	977 404,176	670 666,633	501,129	spodní hrana přech.zídky
023	977 402,784	670 662,630	501,129	spodní hrana přech.zídky
024	977 401,687	670 663,501	501,129	spodní hrana přech.zídky

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÉ KÓTY JSOU UVEDENÉ NA PODKLADNÍM BETONU
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PŘESNOST VYTÝČENÍ:

- PŘESNOST VYTÝČENÍ SE PROVEDE PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9
- PRO CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB) PODLE TAB. 24 A 25 ČSN 730420-2
- PRO HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB) PODLE TAB. 24 A 25 ČSN 730420-2
- PRO PODROBNÉ BODY (PB) PODLE TAB. 27 ČSN 730420-2

GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 A TKP PK KAP.18
- TŘÍDY PŘESNOSTÍ PODLE TAB.3:
- PRO ZÁKLADY 12
- PRO OPĚRY (MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ) 11
- PRO PODPĚRY A ÚLOŽNÉ PRAHY OPĚR 10
- PRO NOSNOU KONSTRUKCI 9
- PRO MOSTNÍ SVRŠEK A LOŽISKOVÉ BLOKY 9

TOLERANCE ROVINATOSTI:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 TAB.4

ODCHYLKY SVISLOSTI:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 TAB.5

Výškový systém BpV


Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Martin Knytl  Zodp. projektant: Ing. Dávid Kuczik  Kontroloval: Ing. Vít Hoznour		
Kraj: Liberecký  Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec - Harrachov st.hr.	Formát: 4x4  Datum: 11/2021  Účel: DSP+PDPS  Č. zakázky: 64.020136	
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dílčeděná 1003/7; 110 00 Praha 1	Změna:	Č. kopie:
Akce: Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov	Měřítko: 1:50	Část dokumentace: E.1.4.6
SO 03-14-02 Most v ev. km 29,281  Obsah dokumentace: VYTYČOVACÍ VÝKRES	3.11	